



TECHNIK ENTSCHEIDET

**MBR4**

 **ZOELLER**<sup>®</sup>  
KIRCHHOFF GRUPPE

Technik entscheidet



Available tank sizes:

Fresh water + waste water

- 2 x 8000 l

- 2 x 7000 l

- 2 x 5500 l

Optional: 400 l hot water tank

Solids volume sludge chamber  
1,2 m<sup>3</sup>

Water tank design completely in  
stainless steel as standard





Can be equipped with optional lifters:

- Zöller Delta 301 split, manual
- Zöller Delta 321 one-piece, manual
- Zöller Delta 2301 split, automatic

Full ease of use:

- Independent wash cycle (left + right)
- Automatic container detection
- Washing process fully integrated into the lifter cycle

Easy maintenance access to the washing chamber via a swing door



Water pressure : 100 bar

Water quantity : 100 l/min

Washing time :

- Infinitely adjustable on the control terminal

- Preselect short or long wash at the control panel

- - Default setting:
  - short 8 seconds
  - long 12 seconds

- Container washing capacity: Up to 600 containers per shift

# MBR 4 – Washing chamber with washing arms



Wash chamber design:

- Optional part stainless steel
- Optional full stainless steel

Wash arms:

- work independently of each other
- carry out vertical work movements during the washing process for the best possible cleaning results

Waste water drain :

- via generously dimensioned drain strainers



## MBR 4 – Spray lance with hose reel



Hose reel with spray lance for manual tank cleaning



Pneumatic waste water pumping :

- Fully automatic
- blockage-free
- No moving components
- Completely maintenance-free
- No wearing parts
- Easy to clean
- Made entirely of stainless steel



Colour graphic terminal with integrated reversing monitor

Complete operation of the body via the terminal

No additional operating components installed in the cab

Raising the lift to the next travel height can be selected on the operating terminal

Operation of work lighting, heating, sludge flap



## MBR 4 – Hot water unit



Tidy design:

All body components are compactly positioned on a power unit behind the cab.

Best possible accessibility of all components for service, maintenance and repair

# MBR 4 – Hot water unit



Power unit with hot water unit (400 litre hot water tank, 45-50°C) for the best cleaning results

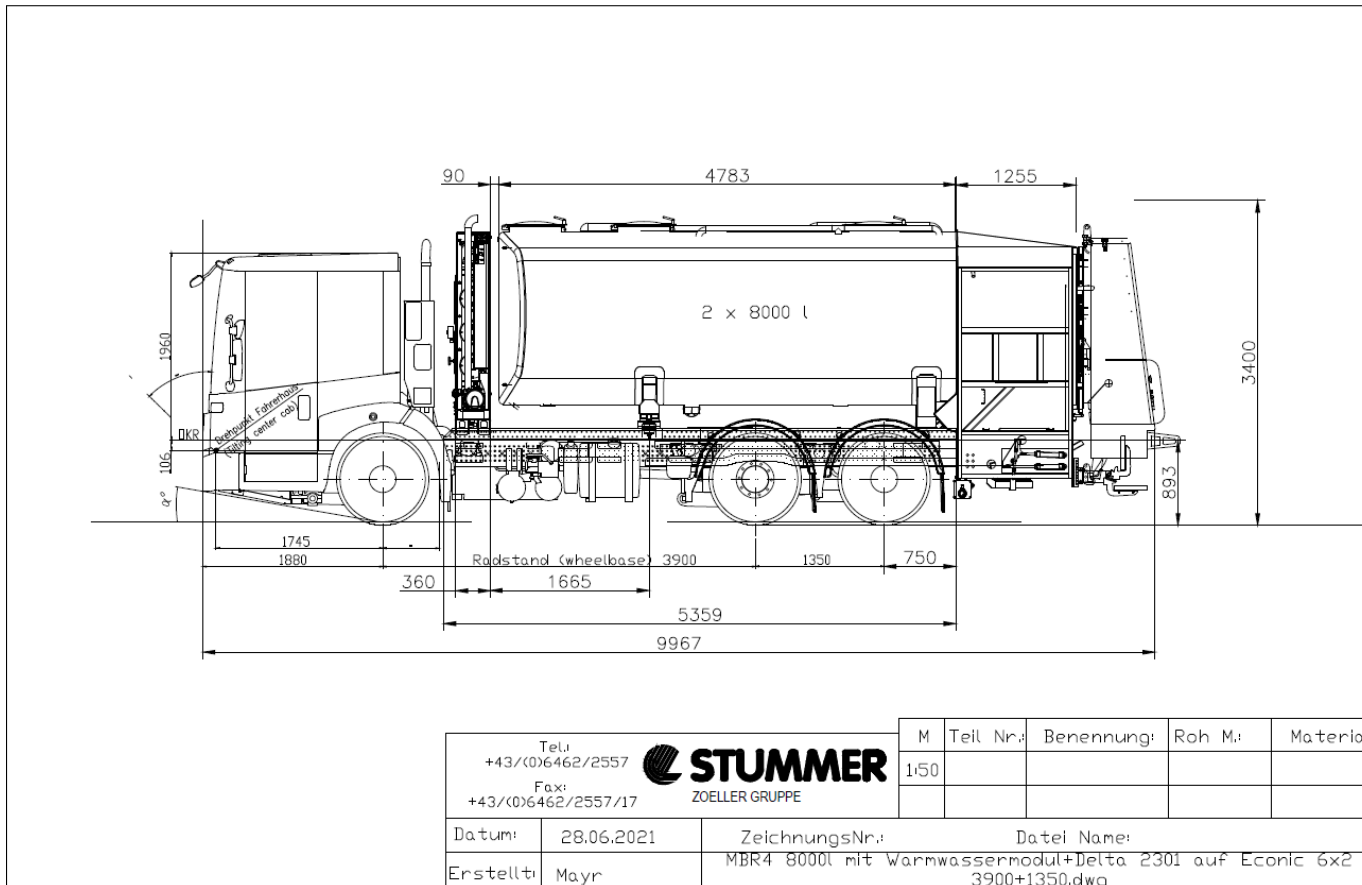
# MBR 4 – Cold water unit



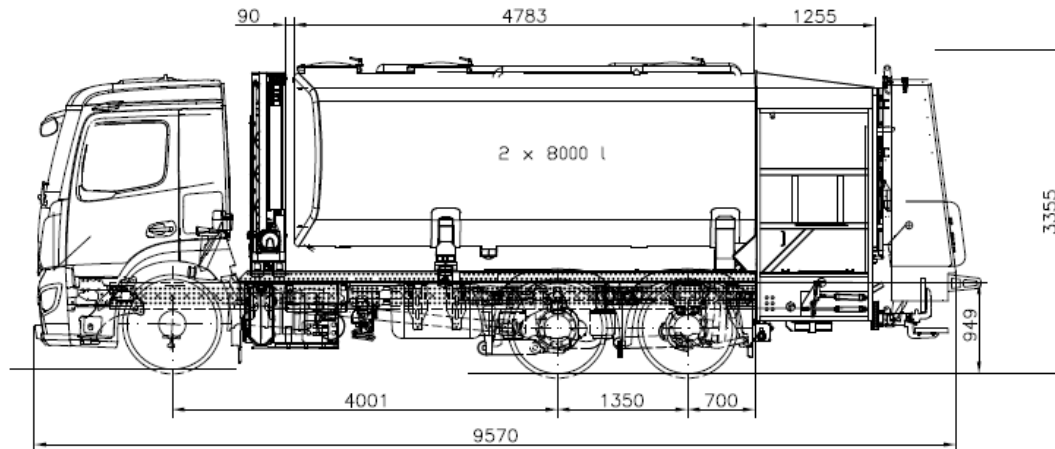
Unit in cold water version



# AZ MBR4-8000WW Delta 2301 with Econic 6x2 3900+1350

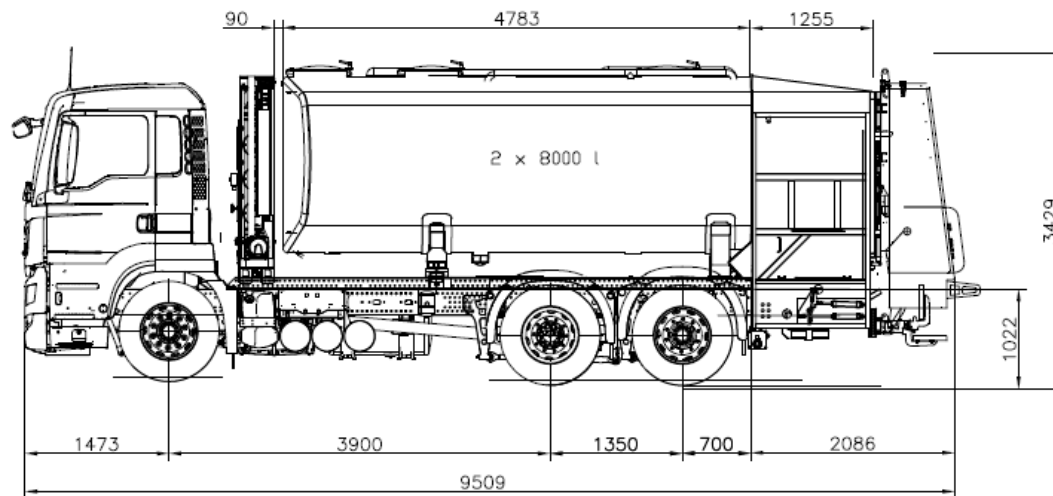



# AZ MBR4-8000 with Actros 4000+1350



Tel.: +43/(0)6462/2557 Fax: +43/(0)6462/2557/17 <b>STUMMER</b> ZOELLER GRUPPE		M	Tell. Nr.	Benennung	Roh. M.	Material
		1/50				
Datum:	09.07.2021	ZeichnungsNr.:		Datei Name:		
Erstellt:	Mayr	MBR4 8000l I+Delta 2301 auf Actros 6x2 4000+1350.dwg				

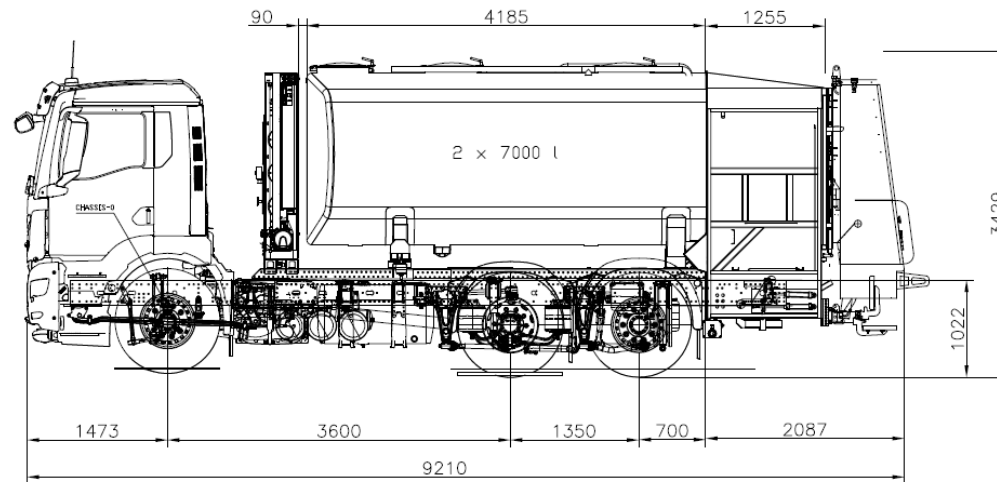
# AZ MBR4-8000 with TG 3900+1350




Tel.: +43/(0)6462/2557 Fax: +43/(0)6462/2557/17		 ZOELLER GRUPPE		M	Tell. Nr.	Benennung	Roh. M.	Material
Datum:		09.07.2021	ZeichnungsNr.:		Datei Name:			
Erstellt:		Mayr	MBR4 8000l + Delta 2301 auf MAN TG 6x2 3900+1350.dwg					

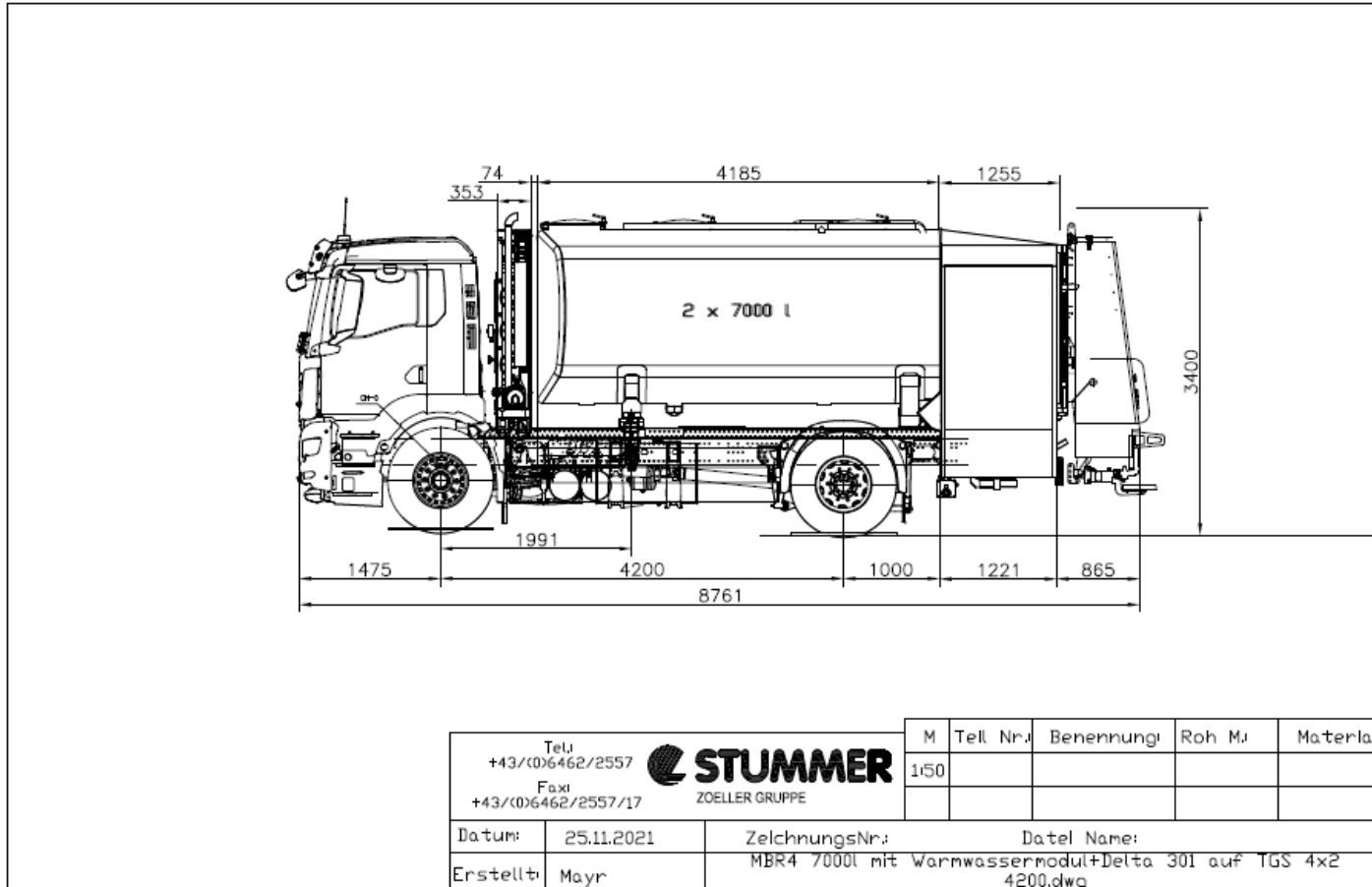


# AZ MBR4-7000 with TG 3600+1350




Tel.: +43/(0)6462/2557		 <b>STUMMER</b> ZOELLER GRUPPE	M	Teil Nr.:	Benennung:	Roh M.:	Material
Fax: +43/(0)6462/2557/17			1:50				
Datum:	09.07.2021	ZeichnungsNr.:	Datei Name:				
Erstellt:	Mayr	MBR4 7000l +Delta 2301 auf MAN TG 6x2 3600+1350.dwg					

# AZ MBR4-7000WW+Delta with TGS 4x2 4200

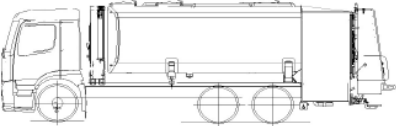


Zusätzlich für 2-Achs-Fahrgestell mit Radstand 3900 mm kleine Tankgröße lieferbar mit 2 x 5500 l Tankvolumen

# ALB MBR4-8000 with Actros 4000+1350

Seite 1	<b>Achslastberechnung</b>	
B2.2.D. F. 03-01		

**Nachlaufachsenfahrgestell**  
(Fg. teneset)  
 Aufbaubreite : 2450mm  
 Höhe b max. : \* mm  
 Länge a max. : \* mm  
 =Höhe c max. : \* mm  
 Böschungswinkel a:  
 Fahrgestellbreite : 2500mm  
 Reifengröße: 0



---

**Kunde : Celle**  
 Fahrgestelltyp : *MB*  
 Actros 5 2540L 6x2  
 Fahrerhaus : *M*  
 Fahrgestellnummer : 0

**Radstand :** Achse r1 : 4.000 mm  
 Achse r2 : 1.350 mm  
 techn. Radst. : 4.533 mm

**Schüttung : 2301 Delta**

**Zubehör A : x**

**Zubehör B : x**

**Auftrag Nr. : 0**  
 Aufbau nummer : 0  
 Aufbautyp : *MBR4-8000*  
 Frischwasservolumen : 8.000 L

**Aufbaugewicht : 3.990 kg**  
 Aufbauschwpt. c : 3.300 mm  
 Nutzlastschwpt. P : 2.300 mm  
 Wasserbehälter-Überhang q : 700 mm  
 Behältermaß : 4.783 mm  
 Fahrgestellrahmenüberhang : 700 mm

**Gewicht Schüttung : 730 kg**  
 Abst. bis techn.Radst. : 3.347 mm  
 Gewicht Zubehör : 0 kg  
 Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm  
 Gewicht Zubehör : 0 kg  
 Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm

**1.267**

**Tabellarische Übersicht der Gewichte (in kg) Tol. ±5%**


Bezeichnung	Achse 1	Achse 2	Achse 3	Gesamt
Fahrgestellgewicht	5.140	1.973	1.287	8.400
Aufbau	-30	2.433	1.587	3.990
Ballastierung	0	0	0	0
Schüttung	542	770	502	730
Zubehör A	0	0	0	0
Zubehör B	0	0	0	0
<b>Gesamtgewicht leer</b>	<b>4.568</b>	<b>5.176</b>	<b>3.376</b>	<b>13.120</b>
Achsauslastung [%]	34,8%	65,2%	100%	
mit vollem Wassertank	<b>6.272</b>	<b>8.987</b>	<b>5.861</b>	<b>21.120</b>
Achsauslastung [%]	29,7%	70,3%	100%	
Nutzlast max.	2.745	6.135	4.001	12.880
<b>Gesamtgewicht max.</b>	<b>7.312</b>	<b>11.311</b>	<b>7.377</b>	<b>26.000</b>
Achsauslastung [%]	28,1%	71,9%	100%	
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	<b>7.500</b>	<b>11.500</b>	<b>7.500</b>	<b>26.000</b>

**Hinweis :** Fahrgestellgewichte gemäß Hersteller-Angaben, EN 1501-1 fordert Vorderachsauslastung mind. 20% !

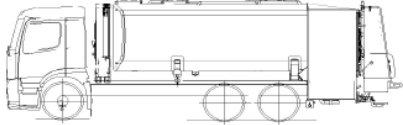
Erstellt von: / Datum	In Kraft gesetzt am / Unterschrift	Datum des Ausdrucks
A. Mayr 08.07.21	08.07.21 / A. Mayr	10.07.21



# ALB MBR4-7000 with TG 3600+1350

Seite 1	<b>Achslastberechnung</b>	
B2.2.D. F. 03-01		

**Nachlaufachsenfahrgestell**  
(Fg. lenzlos)  
 Aufbaubreite : 2450mm  
 Höhe b max. : \* mm  
 Länge a max. : \* mm  
 =Höhe c max. : \* mm  
 Böschungswinkel α:  
 Fahrgestellbreite : 2500mm  
 Reifengröße: 0



<b>Kunde : Celle</b>	<b>Auftrag Nr. : 0</b>
<b>Fahrgestelltyp : MAN</b>	<b>Aufbaunummer : 0</b>
<b>TG 26400 6x2BL</b>	<b>Aufbautyp : MBR4-7000</b>
<b>Fahrerhaus : M</b>	<b>Frischwasservolumen 7.000 L</b>
<b>Fahrgestellnummer : 0</b>	
<b>Radstand : Achse r1 : 3.600 mm</b>	<b>Aufbaugewicht : 3.770 kg</b>
<b>Achse r2 : 1.350 mm</b>	<b>Aufbauschwpt. c : 3.100 mm</b>
<b>techn. Radst. : 4.133 mm</b>	<b>Nutzlastschwpt. P : 2.000 mm</b> 1.Achse-SK
	<b>Wasserbehälter-Überhang q : 700 mm</b> 1.464
	<b>Behältermaß : 4.184 mm</b>
	<b>Fahrgestellrahmenüberhang : 700 mm</b>
<b>Schüttung : 2301 Delta</b>	<b>Gewicht Schüttung : 730 kg</b>
	<b>Abst. bis techn.Radst. : 3.347 mm</b>
<b>Zubehör A : x</b>	<b>Gewicht Zubehör : 0 kg</b>
	<b>Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm</b>
<b>Zubehör B : x</b>	<b>Gewicht Zubehör : 0 kg</b>
	<b>Abst.Zub.-techn.Radst. : 0 mm</b>

**Tabellarische Übersicht der Gewichte (in kg) Tol. ±5%**

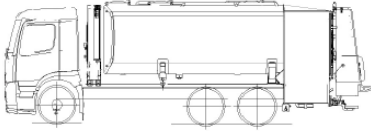
Bezeichnung	Achse 1	Achse 2	Achse 3	Gesamt
<b>Fahrgestellgewicht</b>	5.044	2.031	1.325	8.400
<b>Aufbau</b>	-393	2.520	1.643	3.770
<b>Ballastierung</b>	0	0	0	0
<b>Schüttung</b>	-595	802	523	730
<b>Zubehör A</b>	0	0	0	0
<b>Zubehör B</b>	0	0	0	0
<b>Gesamtgewicht leer</b>	4.056	5.353	3.491	12.900
<b>Achsauslastung [%]</b>	31,4%	88,0%	100%	
<b>mit vollem Wassertank</b>	5.189	8.904	5.807	19.900
<b>Achsauslastung [%]</b>	26,1%	73,9%	100%	
<b>Nutzlast max.</b>	2.120	6.646	4.334	13.100
<b>Gesamtgewicht max.</b>	6.176	11.999	7.825	26.000
<b>Achsauslastung [%]</b>	23,8%	76,2%	100%	
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	7.500	11.500	7.500	26.000

**Hinweis :** Fahrgestellgewichte gemäß Hersteller-Angaben, EN 1501-1 fordert Vorderachsauslastung mind. 20% !

Erstellt von: / Datum	In Kraft gesetzt am / Unterschrift	Datum des Ausdrucks
A. Mayr 08.07.21	08.07.21 / A. Mayr	10.07.21

# ALB MBR4-7000 with TG 4x2 4200

Seite 3 von 16	<b>Achslastberechnung</b>	
B2.2.D.F. 03-01		

<b>2-ACHS Fahrgestell</b> (Fig. 410001)	
Aufbaubreite : 2400mm	
Höhe b max. : 5350 mm	
Länge a max. : 8025 mm ohne Lifter	
Höhe c max. : 7690 mm	
Böschungswinkel α :	
Fahrgestellbreite : 2500mm	
Relinghöhe : 0	

<b>Kunde</b> : o/g	<b>Berechnung Nr.:</b> 0
<b>Fahrgestelltyp</b> : MAN	<b>Fahrerhaus</b> : NN
<b>Aufbautyp</b> : MBr4-7000	<b>Eurovolumen (t. EN1501-1)</b> : 7.000 l
<b>Radstand</b> : Achse r1 : 4.200 mm	Ladewannenvolumen VL : 1,80 m³
Achse r2 : 0 mm	Aufbaugewicht : 3.770 kg
techn. Radst. : 4.200 mm	Aufbauschwpt. c : 2.400 mm
	Nutlastschwpt. P : 2.000 mm
	Überhang q : 1.000 mm
	Behältermaß : 4.184 mm
	<b>Fahrgestellrahmenüberhang : 1.744 mm</b>
<b>Schüttung</b> : 321 Delta	Gewicht Schüttung : 470 kg
<b>Zubehör A</b> : x	Abst. bis techn. Radst. : 2.650 mm
<b>Zubehör B</b> : x	Gewicht Zubehör : 0 kg
	Abst. Zub.-techn. Radst. : 0 mm
	Gewicht Zubehör : 0 kg
	Abst. Zub.-techn. Radst. : 0 mm

**Tabellarische Übersicht der Gewichte (in kg) Tol. ±5%**

Bezeichnung	Achse 1	Achse 2	Achse 3	Gesamt	
Fahrgestellgewicht	4.819	2.384	0	7.203	
Aufbau	526	3.244	0	3.770	
Ballastierung	0	0	0	0	Gegengew. vor VA : 1200 mm
Schüttung	-468	1.158	0	690	
Zubehör A	0	0	0	0	
Zubehör B	0	0	0	0	
<b>Gesamtgewicht leer</b>	<b>4.877</b>	<b>6.786</b>	<b>0</b>	<b>11.663</b>	
<b>Achsauslastung [%]</b>	<b>41,8%</b>		58,2%	100%	
mit vollem Wassertank	6.953	11.810	0	18.663	
<b>Achsauslastung [%]</b>	<b>36,7%</b>		63,3%	100%	
Nutlast	1.799	4.548	0	6.337	
Gesamtgewicht voll	6.668	11.334	0	18.000	
<b>Achsauslastung [%]</b>	<b>37,0%</b>		83,0%	100%	
zul. Gesamtgewicht	8.000	11.500	0	18.000	Wendekreis: 0,0 m

**Hinweis** : Fahrgestellgewichte gemäß Hersteller-Angaben, EN 1501-1 fordert Vorderachsauslastung mind. 20% !

Erstellt von / Datum	In Kraft gesetzt am / Unterschrift	Datum des Ausdrucks
A. Mayr 25.11.21	08.07.21 / A. Mayr	25.11.21