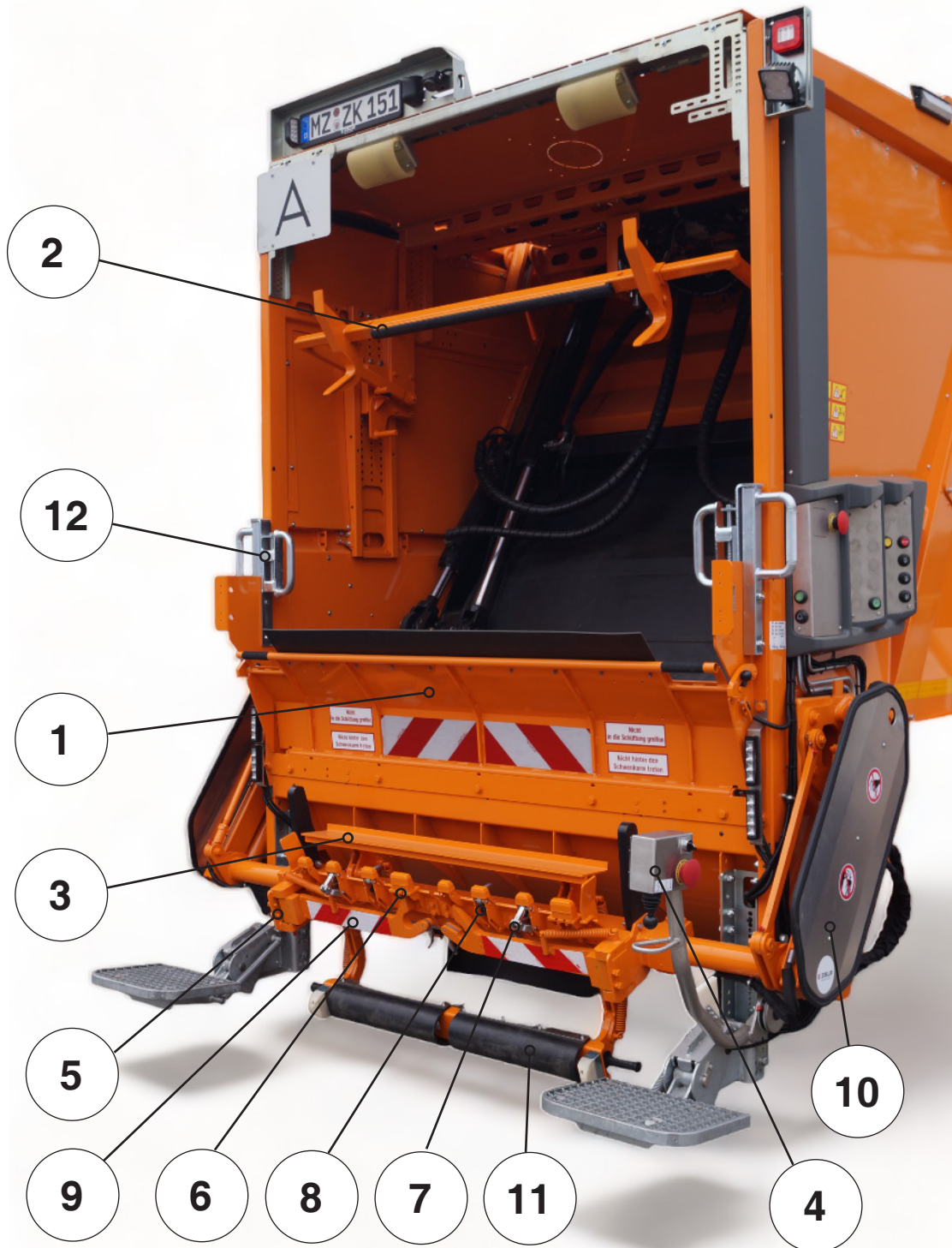












1. Bauteilübersicht



| Pos | Bezeichnung | Pos | Bezeichnung |
|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|
| 1 | Klapprutsche | 2 | Behälteranschlag/Deckelöffner |
| 3 | Verriegelungsleiste | 4 | Joystick mit NOT AUS |
| 5 | Hubwagen | 6 | Kammaufnahme |
| 7 | Schaltklappe (optional) | 8 | Quittungssignalgeber (optional) |
| 9 | Klapparme (optional) | 10 | UVV-Abdeckung |
| 11 | Behälterauflage (klappbar) | 12 | Handgriffe |

2. Bedienelemente am Lifter

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  WARNUNG | Quetschgefahr durch bewegte Teile! Nicht im Gefahrenbereich aufhalten! |
|  | NOT-HALT Gesamtes Fahrzeug stoppt sofort. Im Fahrerhaus ertönt ein Alarmton. |
|  | Behälteranschlag/ Deckelöffner SENKEN MGB 20-340L / MGB 770-1300L -Schiebedeckel HEBEN MGB 660-1200L -Flachdeckel |
|  | JOYSTICK LIFTER HEBEN Aufwärtsbewegung von Hubwagen und Schwenkarm. Joystickbedienung im Totmann-Betrieb. |
|  | JOYSTICK LIFTER SENKEN Abwärtsbewegung von Hubwagen und Schwenkarm. Joystickbedienung im Totmann-Betrieb. |
| Optional | |
|  | TASTER LIFTER HEBEN Aufwärtsbewegung von Hubwagen und Schwenkarm. Tastenbedienung im Totmann-Betrieb. |
|  | TASTER LIFTER SENKEN Abwärtsbewegung von Hubwagen und Schwenkarm. Tastenbedienung im Totmann-Betrieb. |
|  | TASTER PRESS PLATTE - START MANUELL Ladewerk am ASF wird in Gang gesetzt, Anzahl der Ladewerkszyklen je nach Voreinstellung. |
|  | TASTER KOMMUNIKATION Akustisches Signal im Fahrerhaus. |
|  | WAHLSCHALTER RUTSCHE HEBEN/SENKEN Klapprutsche wird für die offene Abfuhr (Handeinwurf) hydraulisch abgesenkt bzw. zum Standard-Entleerbetrieb hydraulisch angehoben. |

3. Betriebsarten

Manueller Betrieb

Totmannschaltung:

Funktion nur bei betätigtem Joystick





bzw.



bei gedrückten TASTEN



Lifter stoppt sofort beim Loslassen!

- Bewegungsfreiraum kontrollieren!
- Behälter an der Kammaufnahme positionieren.

• LIFTER HEBEN  bzw.  betätigen bis der Behälter entleert ist. Durch Gedrückthalten in der Einkippstellung wird Nachschlagen aktiviert.

• LIFTER SENKEN  bzw.  betätigen bis der Behälter den Boden erreicht.

Pickup-Funktion


Die Pickup-Funktion ist als Aufnahmehilfe für 4-Rad-MGB gedacht

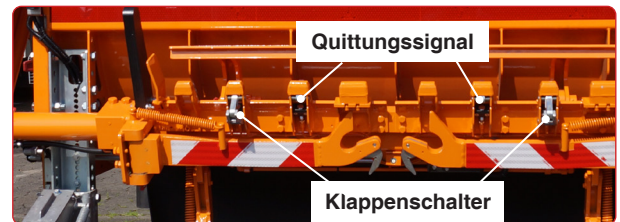
Ein 4-Rad-MGB wird nach dem Anfahren an die Kammaufnahme und Auslösen der Klappenschalter automatisch von der Kammeiste aufgenommen und auf eine Sicherheitshöhe angehoben.

Sobald die Quittungssignalgeber die korrekte Aufnahme des Behälters signalisieren, kann der Be-

hälter manuell über Joystick  bzw.

mit den TASTEN LIFTER HEBEN  bzw.

LIFTER SENKEN  eingekippt, entleert und wieder abgesetzt werden.



Kurzbedienungsanleitung

OMEGA 359

4. Sicherheitseinrichtungen

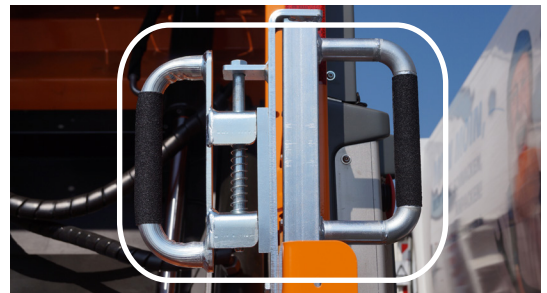
UVV-Schutzabdeckungen

Die Scher- und Quetschstellen sind durch die Seitenabdeckungen gegen unbeabsichtigtes Hineingreifen abgedeckt. Die Gefahrenstellen des Lifters sind durch Warnaufkleber gekennzeichnet.



Sicherheits-Handgriffe

Die Sicherheits-Handgriffe dienen zum sicheren Festhalten des Bedieners beim Mitfahren auf dem Trittbrett während der Sameltour. Beim Entleerbetrieb bzw. zum Handeinwurf kann der innere Teil nach innen umgeklappt werden.



Fallriegel Klapparme (optional)

Die optionalen Klapparme sind mit Fallriegeln ausgestattet, die beim Einkippvorgang die Behälterzapfen in den Aufnahmeklauen verriegeln.



Laderaumüberwachung (LRU) (optional)

Bei geschlossener Klappprutsche detektiert die optionale **Laderaumüberwachung** (LRU) evtl. Eingriffe des Bedieners in den Ladewerksraum. Bei Detektion eines Eingriffs wird der automatische Verdichtungszyklus des Ladewerks unterbrochen (Ladewerk-Stopp) und der Betriebsmodus schaltet von automatischen auf manuellen Ladewerksbetrieb um.

